

# Nieuwsbrief Kanovereniging Odysseus: augustus 2024



## KANOVERENIGING ODYSSEUS

### Inhoudsopgave

#### Van de botencommissaris

##### Outdoor Deventer

- **Veiligheid – vaarregels – e.d.**
- **Uitrusting**
- **Alkmaar prachstad: varen in Alkmaar**
- **Verslag zeekanoctocht Odysseus 29 juni 2024**
- **Verslag zeekanoctocht Kornwerderzand – Harlingen (20 juli)**
- **3-daagse kanotrektocht TIJM (Tonny, Irma, Joke en Maniet)**
- **Agenda**
- **Op de website**
- **Kanopolo**

Gebruik de inhoudsopgave om snel naar een artikel te springen. Klik op inhoudsopgave (rood) naast het klembord om terug te springen naar de inhoudsopgave.

### Van de botencommissaris

*Henk Zwagerman (botencommissaris)*

Sinds 1 januari 2024 heb ik de functie van "botencommissaris" overgenomen van Frans Beukenkamp, die dit jarenlang op deskundige en plezierige wijze heeft gedaan.

De taakomschrijving volgens het huishoudelijk reglement is als volgt omschreven: "het toezicht op het gebruik van de verenigingsboten en de botenwagens uitoefenen en het onderhoud aan de verenigingsboten en botenwagens verzorgen. De botencommissaris is tevens verantwoordelijk voor de toewijzing van stallingsplaatsen aan leden."

Ten aanzien van dit laatste is het navolgende fenomeen te vermelden. In de loop van dit jaar is er een toename van leden te constateren. Dat is natuurlijk een goede zaak. Resultaat is wel dat de botenloods hierdoor steeds voller raakt (m.u.v. de bovenste plekken). Bovendien zijn de nieuwere kano's in veel gevallen van het type "grootwaterkano". Ook worden de kano's meer van polyethyleen gebouwd wat een zwaarder materiaal is. De huidige inrichting van de botenloods met hangers aan een rails is eigenlijk niet ingericht voor deze grotere en zwaardere kano's.



De combinatie van een toenemende vraag naar ligplaatsen en de wens om deze zwaardere kano's op een zo laag mogelijke plek te willen hebben kan tot dilemma's leiden. Gelukkig kunnen we nog altijd oplossingen vinden en hoeft er geen nee te worden verkocht. Hiertoe heb ik o.a. een aantal leden benaderd met een tweede kano die niet of nauwelijks wordt gebruikt. Met hun instemming kunnen deze naar de hogere plekken. Hierdoor komt er weer wat ruimte op de lagere plekken. Uitgangspunt zal echter altijd zijn dat lichte kano's zoals de K1 en SK hoger zullen liggen.

Daarom doe ik hierbij een groep aan leden die vaak alleen varen en zich daarin belemmerd voelen vanwege een lastige ligplaats om mij te benaderen. Dan kunnen we samen kijken naar oplossingsmogelijkheden. Uitgangspunt is dat iedereen zo toegankelijk mogelijk met de kano op pad moet kunnen.

### Inhoudsopgave

### Outdoor Deventer

*Hardy van Unen*

Het is bij een aantal van de leden wel bekend: ik ben mijn kanoopbaan in 1965 begonnen in Deventer bij de Deventer Kanovereniging (DKV).

Onlangs bedacht ik dat het wel weer eens leuk zou zijn om op de website van DKV te kijken en wie schetst mijn verbazing. De Deventer Kanovereniging is tegenwoordig "Outdoor Deventer". Navolgende activiteiten kunnen er worden beoefend.

- kanopolo;
- toer en grootwater;
- outdoor sporten;
- handboog schieten;
- zeeverkeners.

Nieuwsgierig geworden? Kijk eens op [Outdoor Deventer](#).

En dergelijke ontwikkeling van kanovereniging naar een multi-disciplinaire vereniging hebben meer verenigingen gemaakt. Odysseus heeft het bij peddels gehouden door uit te breiden met draken en sup's, maar noodzakelijk is dat dus blijikbaar niet.

Op de website van Outdoor Deventer vond ik 2 onderwerpen die bij ons ook leven: "veiligheid en vaarregels" en "uitrusting".

Onder het motto "beter goed gejat dan slecht bedacht" heb ik dat letterlijk overgenomen en hieronder is de nieuwsbrief toegevoegd.

### Veiligheid – vaarregels – e.d.

Om het varen voor iedereen zo veilig en aangenaam mogelijk te maken, heeft iedereen zich te houden aan vaarregels. Een goede uitleg over vaarregels staat op de website: [kanovaarregels](#). Gratis downloaden vanaf deze website voor eigen gebruik is gewoon toegestaan.

Ook op navolgende website is veel informatie te vinden: [varen doe je samen](#). Vanaf deze website (en [hier](#)) kan je de brochure "VAAR BEWAARKAART" downloaden. Overigens liggen of lagen van deze bewaarkaart een aantal in de kantine van ons clubgebouw.

### Uitrusting

Het is van groot belang dat je een goede uitrusting hebt tijdens het kanoveren en je jezelf goed voorbereidt op de verschillende (weers)omstandigheden.

Hieronder zijn een aantal PDF bestanden te lezen en te downloaden, die je meer inzicht en informatie geven over een goede kano-uitrusting.

- [Paklijst toertochten](#)
- [Tijps voor winterse omstandigheden](#)
- [Reddingsvesten toertochten](#)

### Inhoudsopgave

### Alkmaar prachstad: varen in Alkmaar

Joep Höcker attendeerde mij op een artikel: "Alkmaar prachstad". Leuk en interessant. Het artikel kan je [hier](#) lezen.

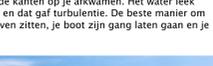


### Inhoudsopgave

### Verslag zeekanoctocht Odysseus 29 juni 2024

Op 16 juni stond de reguliere tocht Den Oever – Oudeschild op het programma. De actuele marifoonbericht bleef voor Texel waren die dag zuidwest 5-6, later afnemend tot 4-5, buien, mogelijk met onweer, zicht goed, in neerslag soms matig tot slecht. Voor het IJsselmeer was het niet veel beter. Met zowel slecht weer voor de Waddenzee als het IJsselmeer kan de tocht geen doorgang vinden.

Twee weken later kwam Ria met een alternatief. Zaterdag 29 juni ging ze met een klein groepje Huisduinen-t Kuitje varen en we waren welkom om mee te varen.



Frank, Joke en Peter zagen dat wel zitten en met de kleine trailer gingen ze op pad naar Huisduinen waar om 11:00 uur bij Noyal Wiedus de rest van de groep wachtte. Het weer was prima. Weinig wind, een lekker zonnetje en een beetje deining als gevolg van de wind van de dag ervoor. Na een briefing en het bestuderen van de route bij de start op het kleine strandje gingen we één voor één de zee op.

We hadden al geconstateerd dat de zee wat onstuimig was bij de boei van Huisduinen, maar in werkelijkheid bleek het toch wat heftiger dan tevoren was ingeschat. Uit de debriefing bleek dat bijna niemand van de 10 deelnemers het eerdere zo had meegemaakt.

We kwamen namelijk in een soort "wasmachine" terecht. Allemaal terugvolgen van zeker een meter hoog die van verschillende kanten op je afkwamen. Het water leek allemaal tegelijk het Marsdiep in te willen en dat gaf turbulentie. De beste manier om overleefd te blijven was rustig rechtop blijven zitten, je boot zijn gang laten gaan en je jezelf steeds in een hoge golf te zetten.



500 meter verderop was de zee weer rustig en verder was het de hele tocht relaxt varen. Wel een paar keer wachten op de veerboot naar Texel, maar verder ongestoord onderweg. Bij 't Kuitje was er na de lunch in de volle zon volop tijd om wat theoretische kennis bij te werken over de stroming op de Waddenzee of om lekker even een tukkie te doen.

Na anderhalf uur wachten op de kentering via dezelfde route terug en met de stroming mee ging dat voortvarend. De "wasmachine" stond uit, zodat we soepel konden aanlanden. Het was een geslaagde tocht waarin ieder weer wat ervaring heeft opgedaan.

### "De zee is nooit hetzelfde!"

### Verslag zeekanoctocht Kornwerderzand – Harlingen (20 juli)

#### "De zee is nooit hetzelfde!"

Dat bleek ook op 20 juli weer. Tot nu toe één van de warmste dagen van het jaar en ideaal voor een tochtje op de Waddenzee. En dat dachten meer mensen, want er waren veel boten onderweg. We kwamen ook de boot van de Zeekadetten uit Alkmaar tegen. Niet iedereen zat op het getij te letten.

We waren getuige van een redding van een jacht dat met de kiel op een zandplaat was blijven steek. Beide dompelaars bleef voor de vaargeul te blijven. Het bootje kwam steeds schuiner te liggen. Er kwamen 2 reddingsboten van de KNRM aansnellen en er werd kortaf gehandeld. Meteen een persoon aan boord om lijnen vast te maken. De ene reddingsboot trok het jacht op zijn kant en de ander trok hem vervolgens van de zandplaat. Zo gepept.



Om 9 uur waren we met 3 auto's en 10 personen bij Odysseus vertrokken. Op de heenweg in Kornwerderzand 1 auto geparkeerd om de chauffeurs na de tocht naar Harlingen terug te kunnen brengen. Kornwerderzand bleek een mooie plek met veel bermtouristen. Op de heenweg zat er al een oud stel voor hun camper onder de lufel. De vrouw zat te borduren, de man was met de hond in de weer. Toen we in de middag weggingen zaten ze er nog steeds, maar toen waren er wel tig campers bijgekomen.

In de haven van Harlingen hebben we de kano's afgeladen en de auto's achter de dijk geparkeerd op een grote parkeerplaats achtergebleven. Het was al zo'n 25 a 30 graden en er stond nauwelijks wind dus we waren blij dat we het ruime sop konden kiezen.

"Helaas" ook buiten de haven was het water rustig en kon er relatief naar de sluis van Kornwerderzand worden gepeddeld. Iedereen had een kanokarreetje aan boord, omdat het niet zeker was of we geschtut konden worden. Er was echter nauwelijks peilverschil zodat snel door de kleine sluis naar het IJsselmeer kon worden gevaren.

Het was druk bij het aanlegstrandje, want naast bermtouristen waren er ook veel strandgasten bijgekomen. Tijdens de lunchpauze werd gezamenlijk besloten om niet verder te varen naar Makkum om zo niet te laat terug te zijn in Alkmaar. Het was weer een geslaagde tocht.

### 3-daagse kanotrektocht TIJM (Tonny, Irma, Joke en Maniet)

Vertrek: vrijdagochtend 9 augustus rond 10 uur.

Het vergde wat tijd om alle benodigdheden in de boten te krijgen. Na nog een kopje gingen we vol goede moed de boten in. De 1ste dag zouden we varen vanaf de club naar het havenje de Rijd, net voorbij het Verlaat.

Het weer was bewolkt met kans op een bui. Het bleef droog, de enige bui viel terwijl we bij roeivereniging Ossa binnen konden zitten voor een kopje koffie/thee. Na een genoeilijk gesprek met een aantal roeiers hervatten we onze tocht.

Het weer werd steeds beter. Bijkomend voordeel was dat we de redelijk stevige wind in de rug hadden en dat voer best fijn met de volgepakte boten. We besloten nog een uitstapje te maken naar Zijlwinde en weer terug omdat het eigenlijk nog een beetje te vroeg was om al op de camping aan te komen. Bij prchtig zonnig weer voeren we uiteindelijk het havenje binnen. Heel rustige plek, prachtig groen gras en na telefonisch contact met de havenmeester konden we gewoon de tenten opzetten waar we wilden. Daarna direct lekker het water in om af te koelen.

We hadden gedacht om in het restaurant aldaar te gaan eten maar dat bleek al 4 jaar een tent. Gelukkig was er eten mee dus na een glaasje wijn berrieden Tonny en Irma een heerlijk maaltijd. 's Avonds nog genoten van een mooie zonssondergang.

Vaarafstand: 28 km.



Zaterdag rond 8:00 uur ontbeten en vervolgens nog even het water in. Daarna alles weer inpakken voor de sluis. Dankzij de draagbanden, een gulle gift van Nico, konden we uiteindelijk zaten we pas rond 11:30 uur in de boten, wat achteraf wat laat was.

Vandaag via de Braaksluis, Kolhorn en het Groetkanaal. Aldaar een pauze en een pittige overtoeg bij de sluis. Dankzij de draagbanden, een gulle gift van Nico, konden we de boten moeiteloos de dij op- en ook weer af dragen. Verder de Langereis af, dat was een beetje een saai stuk. Over de Wester Langereis op weg naar de campingplaats: Recreatiepark de Hossebosch. Jawel, de beruchte plek waar "ons" kanokarreetje een aantal maanden geleden achterover was gedrukt.

Ook nu een aparte ervaring: we hadden afgesproken daar te kamperen, alleen had de eigenaar er niet bij vermeld dat we geen gebruik konden maken van het sanitair want dat bevond zich achter het grote hek en dat ging op slot van 18:30 uur tot 's morgens 9:30 uur.

Die avond gingen we uit eten en wel bij The Irish Cottage in Oude Niedorp, zo'n 40 minuutjes lopen. We kregen een tip voor een mooi pad door de natuur. Erg van genoten. We kregen een tafeltje dat verder van de andere tafels afstond. We zijn er niet achter gekomen of dit toevallig zo uitkwam of dat we mogelijk een onaangenaam geurtje met ons meedroegen.

De bediening was uiterst vriendelijk en het eten heerlijk. Met een voldaan gevoel weer terug naar de kampeerplaats. Nog lekker even het water in voor het slapen gaan.

Vaarafstand vandaag ongeveer 24 km.



Zondag als vroeg op en genoten van het mooie uitzicht: heilig boven het water en een mooie zon door de nevel. Ook nu weer lekker het water in. De tenten stonden nu in de schaduw en gingen daardoor wat vochtig in de kano.

De tocht was vandaag terugwaarts. Via de Wester Langereis en afslaan bij de Korte Langereis, via de Rinsvaart Heerhooftwaard en de Huugensdijk terug naar de club. Het laatste stukje door de stad, waar we verder werd poelend door de drukte op het water. Dat viel zwaar.

Vaarafstand ongeveer 29 km.

Wij kijken terug op een geweldige ervaring en het weer kon ook niet mooier.

### Inhoudsopgave

### Agenda

**zondag 8 september**  
Zeekanoctocht: een visje eten in Oudeschild

**Zaterdag 5 oktober**  
Rondje Pampus of rondje Markerwadden

**Vrijdag 3 november**  
Zeekanoctocht: rondje Medemblik – De Krupeel – Buurtjeshaven

**Zaterdag 2 november**  
Sluiftocht. Na afloop is er een boerenkoolmaaltijd.

**PROGRAMMA ZEEKANOVEN: zie [deze link](#)**

### Op de website

- [Kano routes als gpx-bestandbeschikbaar](#)

### Inhoudsopgave

### Kanopolo

Onderstaande berichten staan op [kanopolo.nl](#). Een link naar deze website vind je standaard onderaan deze nieuwsbrief.



### Kanopolo Foto-Event, deel 2

Het eerste Kanopolo Foto-Event was een succes! Tijdens het NK Kanopolo-weekend in juni gingen acht fotografen de uitdaging aan om het perfecte kanopolo-moment vast te leggen. En wat hebben ze genoten! Van het fotograferen, de kanopolo-sport en de sfeer op het event. [Lees meer.](#)



### Tussenstand NK

Medio juni werd in Helmond het eerste spelweekend van het Nederlands kampioenschap gespeeld. In de Hoofdklasse plaatste Odysseus Alkmaar zich ongeslagen voor de Europese Clubkampioenschappen later dit jaar. Ze worden verzeld door Viki Venlo, nummer [Lees meer.](#)

### Inhoudsopgave

### Kanovereniging Odysseus

**Opgericht: 4 september 1973**  
**Goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 15 februari 1974**

Clubgebouw: Vondelstraat 86, 1814 KT Alkmaar

Contact bestuur: [e-mail](#)

Wijzigingen m.b.t. adres, telefoonnummer, e-mailadres, botenhuur of –stalling, opzeggingen en eventueel andere wijzigingen graag doorgeven via dit e-mailadres.

Downloads:

- [Sluiten](#)
- [Huishoudelijk Reglement](#)
- [Contributie-inning en stallingsvoorwaarden](#)
- [Gebruik van verenigingskano's](#)